संख्या 8 पर दो लाइनों को चार लाइनों में बदले जाने से संबंधित निर्माण कार्य में कदाचार हुआ है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार इस मामले में सर्वेक्षण करवाने के लिए वहां एक दल भेजने का विचार रखती है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर)** : (क) और (ख) राज्य सरकार ने सूचित किया है कि राष्ट्रीय राजमार्ग–8 पर भरुच और बड़ौदा के बीच दो लेनों को चार लेनों में बदलने संबंधी निर्माण कार्य में कोई कदाचार नहीं हुआ है।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठता।

### केन्द्रीय सड़क निधि में वृद्धि

4562. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **जल-भूतल परिवहन मंत्री** 29 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 2242 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 13 मई, 1988 को संसद द्वारा पारित संशोधित प्रस्ताव के अनुसार केन्द्रीय सड़क निधि में कब तक वास्तविक वृद्धि की जाएगी; और

(ख) इस प्रस्ताव को अभी तक कार्यान्वित न किए जाने के क्या कारण हैं ?

**जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर)** : (क) संसद द्वारा 13 मई, 1988 को पारित संशोधित संकल्प को अभी कार्यान्वित किया जाना शेष है इसलिए यह बता पाना समय-पूर्व होगा कि केन्द्रीय सड़क निधि के किस संभावित तारीख तक वास्तविक वृद्धि हो जाएगी।

(ख) अपेक्षित मात्रा में निधियों के उपलब्ध न होने के कारण इसे कार्यान्वित नहीं किया जा सका है।

### Cargo Traffic

4563. DR. SANJAYA SINH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the cargo traffic handled at each of the major ports in the country during the last three years, year-wise;

(b) the position of vessels waiting for the berth at each of the major ports during the above period, year-wise; and

(c) the total coastal shipment of coal to the South via Haldia and Paradip ports for Tamil Nadu Electricity Board and cement plants during the same period, yearwise?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) A statement is annexed. [*See* Appendix CLXIV, Annexure No. 80].

### Measures to Resolve Truck Operators Strike

4564. SHRI SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that truck operators have not called off the recent strike but they have suspended their agitation for three months;

(b) if so, what measures Government have adopted so far to resolve the issue;

(c) whether there are still some differences between the Central and State Governments on this issue; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The All India Motor Transport Congress Called off the Transporter's strike with effect from the mid-night of 7th July, 1992.

Government have set up a Review Committee with the representatives of All India Motor Transport Congress and the Ministry of Surface Transport to review the progress of decisions taken on the memorandum and charter of demands of the All India Motor Transport Congress.

(c) and (d) Yes, Sir. The main differences are on the issues of octoi and path-kar.

**Traffic congestion at G.T. Road between Delhi and Ambala**

4565. SHRI S. S. SURJEWALA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the National Highway No. 1(G. T. Road) situated between Delhi and Ambala has become a death trap for the road users;

(b) since when the work of four laning of this road was undertaken and how long it would take to complete the work;

(c) whether Government are aware regarding the large and frequent road blockade on account of wrong removal of the vehicles after the accidents;

(d) how many mobile petrol have been deputed on this stretch and whether adequate medical facilities are provided to the victims;

(e) the number of accidents and death/injuries resulting into disabilities respectively on this stretch during the years 1990-91 and 1991-1992;

(f) whether Government propose to construct an Express Highway between Chandigarh and Delhi; and

(g) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir. Delhi-Ambala Road NH 1 is being maintained in a traffic worthy condition within the limitations of available resources.

(b) The position of 4-laning of this road is as under:—

(i) From Delhi to Murthal — Already four laned.

(ii) Murthal to Karnal — 4 laning is in progress and is targetted to be completed by December 1995.

(iii) Karnal to Ambala — 4 laning has been approved in May' 92 to be undertaken under 2nd World Bank Loan Assistance for National Highways. Since the terders for this work are yet to be invited it is too aerly to indicate the target date of completion.

(c) to (e) These matters come under the purview of local Administration of Delhi and Haryana and information is being collected.

(f) No, Sir.

(g) Does not arise.

**इनलैण्ड वाटरवेज अथारिटी ऑफ इंडिया में अनियमितताएं तथा निधियों का गोलमाल**

4566. **डा० जितेन्द्र कुमार जैन**: क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इनलैण्ड वाटरवेज अथारिटी ऑफ इंडिया में अनियमितताओं और करोड़ों रुपयों के गोलमाल से संबंधित कोई रिपोर्ट प्राप्त हुई है;

(ख) क्या यह भी सच है कि रिपोर्ट में यह सिफारिश की गई है कि इन सभी मामलों की जांच गैर-विभागीय संगठन द्वारा कराई जाए;

(ग) यदि हां, तो क्या इन मामलों का जांच-कार्य केन्द्रीय जांच ब्यूरो को सौंप दिया गया है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं और इसमें कुल कितनी धनराशि अंतर्ग्रस्त है?